



## Schwere Lasten einfach anhängen

Wer Urlaub mit dem Reisemobil macht, kann alles mitnehmen, was zum Hobby dazugehört. Passt die Ausrüstung nicht in die Staufächer, kann sie auch an den Haken genommen werden. So reisen Boot, Segelflugzeug, Jetski oder auch das Zweitauto einfach mit an den Urlaubsort.

### **Aufrüsten für schwere Lasten**

An den meisten Reisemobilen lässt sich ohne Probleme eine Anhängerkupplung nachrüsten. Wichtig sind neben einer ausreichenden Motorisierung die Anbringungsmöglichkeiten am Fahrgestell. Bei allen Reisemobilen ist der erste Schritt also ein Blick unter das Fahrzeug.

Reisemobile bestehen in der Regel aus dem Fahrzeugchassis und einem aufgesetzten Aufbau. Reisemobilaufbauten sind fast immer über die Länge des Fahrgestells hinaus gebaut. Die Grafik veranschaulicht, dass eine Originalanhängerkupplung (AHK) nicht passen kann, weil die Kugel unter dem Aufbau sitzen würde. Aus diesem Grund muss der Zwischenraum vom Chassisende zum Aufbauende mit einer Rahmenverlängerung überbrückt werden. An dieser Rahmenverlängerung wird dann eine AHK oder die Aufnahme für einen Lastenträger montiert. Dieser Zwischenraum wird als Überhang bezeichnet. Um feststellen zu können, welche Anhängerkupplung die richtige ist, müssen zunächst die folgenden Punkte geklärt werden:

- 1) Wird eine AHK für ein Fahrzeug mit (tragfähiger) Rahmenverlängerung benötigt oder
- 2) wird eine AHK für ein Fahrzeug mit nicht tragfähiger Rahmenverlängerung benötigt oder
- 3) wird eine AHK für ein Fahrzeug ohne Rahmenverlängerung benötigt?

### **Die passende Anhängerkupplung**

Ist bereits ab Werk eine nutzbare, aufrüstbare Rahmenverlängerung eingebaut, wird nur die passende Anhängerkupplung benötigt. Unsere Spezialisten haben Zugriff auf eine umfangreiche Datenbank, in der wir fast alle Reisemobile aus eu-



ropäischer Produktion aufgelistet haben. Damit lässt sich neben der passenden Anhängerkupp-  
lung auch die passende Rahmenverlängerung ermitteln, falls noch keine montiert ist. Da Rei-  
semobile aber individuell ausgestattet sind, kann es vorkommen, dass zum Beispiel der  
Abwassertank versetzt, Stützen umgebaut oder Anbauteile umgerüstet werden müssen. In  
solchen Fällen ist eine Fachwerkstatt zurate zu ziehen.

### **Entscheidend: der D-Wert**

Entscheidenden Einfluss auf die Wahl der richtigen Anhängerkuppung hat der D-Wert der Kon-  
struktion. Der D-Wert ist das Maß für die Festigkeit der Zugvorrichtung, der nach einer fest-  
stehenden Formel berechnet wird. Allerdings spielen mehrere Faktoren eine Rolle, z. B. das  
zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs und die zulässige Anhängelast, die vom Hersteller  
des Basisfahrzeugs unveränderlich festgelegt ist. Es sind also zwei verschiedene Aspekte, ob  
ein Fahrzeug eine zulässige Anhängelast aufweist und ob der D-Wert der AHK ausreichend  
ist. Insgesamt muss beides passen. Die Anhängelast steht meist schon in Ihren Fahrzeugpa-  
pieren, auch wenn keine Kuppung montiert ist. In unseren umfangreichen Datenbeständen  
ist aber auch dokumentiert, welche Anhängelasten für welche Chassis zulässig sind.

### **Auch beachten: die Hinterachslast**

Beim Anhängerbetrieb wird durch die Stützlast, die auf die Kupplungskugel wirkt, auch die  
Hinterachslast des Zugfahrzeugs erhöht. Das kann bei manchem Reisemobil zur Überladung  
der Hinterachse führen. Dabei ist zu beachten, dass die Zunahme der Hinterachslast  $F$  größer  
als die Stützlast  $S$  ist. Die Zunahme der Hinterachslast  $F$  kann nach folgender Formel berechnet  
werden:

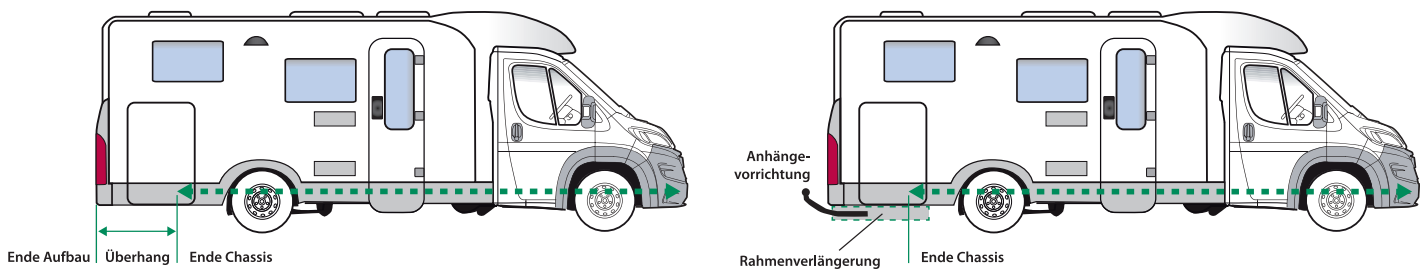
Beispiel:

Radstand (R): 2500 mm

Überhang (Ü): 1100 mm

Stützlast (S): 75 kg

Hier würde die Zunahme der Hinterachslast durch das Gewicht bei Auslastung der vollen  
Stützlast, mit dem der Anhänger auf die Kupplungskugel drückt, satte 108 kg betragen.



## **Angepasst an Ihre Anforderungen**

Alle Linnepe-Anhängekupplungen werden aus Stahl hergestellt und KTL-beschichtet, sind somit dauerhaft vor Rost geschützt. Die KTL-Beschichtung (kathodische Tauchlackierung) ist ein wirksamer und lang-anhaltender Korrosionsschutz aus dem Automotiv-bereich, der kratzfest und beständig gegen Steinschlag und Salzwasser ist.

Unsere Anhängekupplungen haben immer eine EG-Typengenehmigung und sind somit eintragungsfrei. Übrigens kann auch alternativ oder zusätzlich zur Kupplung ein Trägersystem installiert werden, denn die Anhängesysteme bilden in den meisten Fällen schon die Montagebasis für ein Lastenträgersystem. Häufig können Sie bei unseren Anhängervorrichtungen auch zwischen fester und abnehmbarer Kugel wählen.



**A. Linnepe GmbH**

Das traditionsreiche Familienunternehmen ist der innovative Zubehörlieferant für Reisemobile. Linnepe bietet seit über 40 Jahren ein umfassendes Programm in den Bereichen Fahrwerktechnik, Hubstützensysteme, Lastenträger, Anhängesysteme, Alarmanlagen und Gaswarner. Das Unternehmen zeichnet sich durch die hohe Qualität seiner Produkte, durch einen vorbildlichen Service und große Kundennähe aus. Passgenaue Produkte „Made in Germany“ machen Linnepe zu einem gefragten Partner der Freizeitfahrzeugindustrie - europaweit. Hauptsitz und Produktionsstandort des Unternehmens ist im Nordrhein-Westfälischen Ennepetal.



Made in  
Germany

**A. Linnepe GmbH**  
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal  
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0  
E-Mail: [info@linnepe.eu](mailto:info@linnepe.eu)  
Internet: [www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)