



Verstärkung für die Vorderachse

Wer sich einmal Reisemobile näher anschaut, wird feststellen, dass die auf einem Nutzfahrzeugfahrgestell aufgebauten Fahrzeuge meistens in der Frontpartie tiefer stehen. Das betrifft nicht nur ältere Fahrzeuge. Auch Neufahrzeuge haben oft schon ab Werk einen leichten Tiefstand. Was beim Transporter nicht weiter auffällt, macht sich beim Reisemobil unangenehm bemerkbar. Die werkseitig verbauten Schraubenfedern haben durch das hohe Gewicht der Reisemobile eine erhöhte Vorspannung. Bei größeren Fahrbahnunebenheiten sind die Stahlfedern deshalb schnell am Anschlag, was in Form von harten Stößen an Aufbau und Passagiere weitergegeben wird. Natürlich ermüden die Federn durch die hohe Belastung auch viel schneller. Das macht sich langfristig nicht nur beim Fahrkomfort, sondern auch bei der Fahrsicherheit negativ bemerkbar.

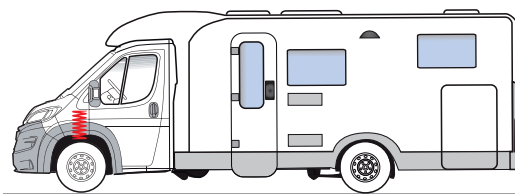


Mehr Komfort, mehr Fahrsicherheit

Für Reisemobile auf Fiat Ducato-Basis bieten wir eine unkomplizierte Lösung, einem kopflastigen Fahrzeug mehr Komfort und Fahrsicherheit zu geben. Die Linnepe CoilSpring ist eine verstärkte Schraubenfeder aus Stahl, die gegen die original Feder im Federbein getauscht wird. Damit lässt sich die Frontpartie um bis zu 80 mm anheben. Durch die höhere Vorspannung wird der Federweg erheblich vergrößert. Die Vorderachse kann Fahrbahnunebenheiten optimal ausgleichen und das Reisemobil erhält dadurch wieder spürbar mehr Fahrkomfort und -sicherheit. Die Linnepe CoilSpring ist preisgünstig, verschleiß- und wartungsfrei und in der Fachwerkstatt schnell nachgerüstet. Spezielle Stahllegierungen sorgen dafür, dass sie lange Zeit ihre Spannkraft und Flexibilität behält.



Ohne Linnepe-Vorderachsschraubenfeder



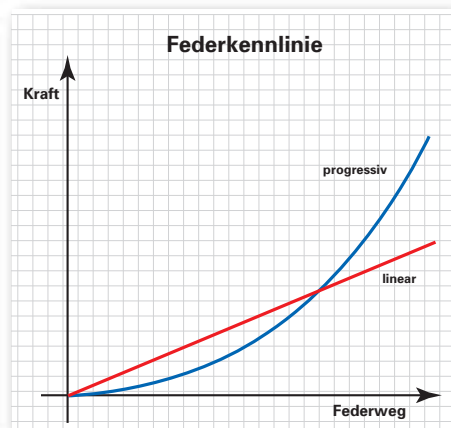
Mit Linnepe-Vorderachsschraubenfeder

Progressive Kennung

Je nach Fahrziel sind Freizeitfahrzeuge nicht immer voll beladen, weshalb unsere Spezialisten die Stahlfeder mit einer progressiven Kennung ausgestattet haben. Die Schraubenfeder hat eine Anfangsspannung. Diese hebt die Reisemobilfront wieder an, reagiert aber im unbeladenen Zustand weich und komfortabel. Mit zunehmender Einfederung steigt der Widerstand der Schraubenfeder progressiv an und hält die Fahrzeugfront oben.

Schraubenfedern richtig eingesetzt

Wichtig ist, bei Veränderungen am Fahrwerk auf die richtigen Achslasten zu achten. Zuerst sollten immer die Lastzustände bei reisefertig beladenem Fahrzeug ermittelt werden. Die Linnepe-CoilSpring gibt es für den Fiat Ducato in zwei unterschiedlichen Ausführungen, die in Komfort und Langlebigkeit identisch sind.



A. Linnepe GmbH

Das traditionsreiche Familienunternehmen ist der innovative Zubehörlieferant für Reisemobile. Linnepe bietet seit über 40 Jahren ein umfassendes Programm in den Bereichen Fahrwerktechnik, Hubstützensysteme, Lastenträger, Anhängersysteme, Alarmanlagen und Gaswarner. Das Unternehmen zeichnet sich durch die hohe Qualität seiner Produkte, durch einen vorbildlichen Service und große Kundennähe aus. Passgenaue Produkte „Made in Germany“ machen Linnepe zu einem gefragten Partner der Freizeitfahrzeugindustrie - europaweit. Hauptsitz und Produktionsstandort des Unternehmens ist im Nordrhein-Westfälischen Ennepetal.



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0
E-Mail: info@linnepe.eu
Internet: www.linnepe.eu