



## Hohe Lasten perfekt ausgerichtet

Die meisten Stellplätze sind nicht wirklich gerade. Deshalb ist die Einparkroutine bei den meisten Reisemobilbesatzungen, die am Stellplatz ankommen, immer die gleiche: Unterlegkeile aus dem Staufach holen, unterlegen und so lange rangieren, bis das Fahrzeug einigermaßen gerade steht. Damit es dann nicht mehr ständig schaukelt, müssen zusätzlich noch die Hubstützen abgelassen werden. Und auf dem nächsten Stellplatz geht es dann wieder von vorn los.

### ***Komfortabel waagrecht ausrichten***

Viel einfacher funktioniert das waagerechte Ausrichten des Fahrzeugs mit dem hydraulischen Hubstützensystem QuickLift Hydraulik von Linnepe. Das System besteht aus vier Hubstützen, Pumpenblock, Ölbehälter, Hydraulikleitungen und einer elektronischen Steuerung. Mit Druck auf das Bedienpanel fährt das System selbstständig die vier Stützen aus. Durch die Hubkraft der vier Stützen lässt sich das Reisemobil in kurzer Zeit in der Längs- und Querachse waagrecht ausrichten. Das geht manuell oder mit dem in der Steuerung integrierten Neigungssensor natürlich auch vollautomatisch. Mithilfe der Hydraulik können, je nach Ausführung, bis zu 6.000 kg pro Stütze bewegt werden. Das ist ausreichend, um ein 18-Tonnen-Fahrzeug in die Waagerechte zu bringen.

Die Ausrichtung des Fahrzeugs erfolgt wie bei den elektrischen Hubstützen auch bei diesem System aufbauschonend. Zuerst werden alle Stützen bis



zum Bodenkontakt ausgefahren, dann werden immer nur Stützenpaare bewegt, bis das Fahrzeug die Endposition erreicht hat.

### **Mit Sicherheit**

Zu Ihrer Sicherheit lassen sich die Stützen generell nur dann bedienen, wenn die Zündung ausgeschaltet ist. Wird die Zündung eingeschaltet, ertönt ein Alarmton und die Stützen werden sofort und automatisch eingefahren.

Für den Fall der Fälle, zum Beispiel beim Ausfall der Bordelektrik, hat das System eine Notbedienung die ermöglicht die Stützen einzufahren.

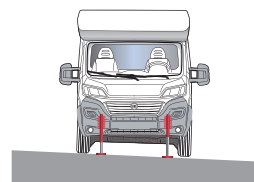
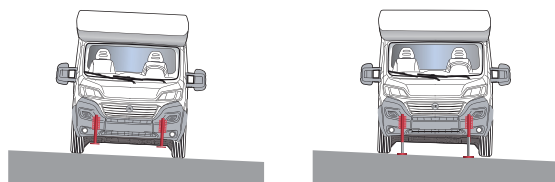
### **Einfach nachrüsten**

Wer sich für hydraulische Hubstützen interessiert, sollte zunächst einen Blick unter sein Fahrzeug werfen. Hier muss genug Bodenfreiheit für die Montage von Hubstützen vorhanden sein. Die Hubstützen gibt es in unterschiedlichen Längen als Einfachhub oder Teleskop. Natürlich ist der Installationsaufwand der hydraulischen QuickLift-Hubstützen etwas höher, als der einer elektrischen Hubstütze, aber der enorme Komfortgewinn macht den Aufwand wieder wett.

#### **Ausrichten in der Längsachse**

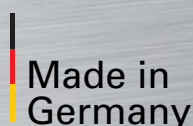


#### **Ausrichten in der Quersachse**



**A. Linnepe GmbH**

Das traditionsreiche Familienunternehmen ist der innovative Zubehörlieferant für Reisemobile. Linnepe bietet seit über 40 Jahren ein umfassendes Programm in den Bereichen Fahrwerktechnik, Hubstützensysteme, Lastenträger, Anhängersysteme, Alarmanlagen und Gaswarner. Das Unternehmen zeichnet sich durch die hohe Qualität seiner Produkte, durch einen vorbildlichen Service und große Kundennähe aus. Passgenaue Produkte „Made in Germany“ machen Linnepe zu einem gefragten Partner der Freizeitfahrzeugindustrie - europaweit. Hauptsitz und Produktionsstandort des Unternehmens ist im Nordrhein-Westfälischen Ennepetal.



**A. Linnepe GmbH**  
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal  
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0  
E-Mail: [info@linnepe.eu](mailto:info@linnepe.eu)  
Internet: [www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)